

PROLAHN e. V. · Ulrich-von-Hutten Straße 21 · 61276 Weilrod

Herrn Dr. Peter Ramsauer  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung  
Dienstgebäude Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Der Verein PROLAHN setzt sich ein für den  
Erhalt der Lahn als schiffbare Bundeswasserstraße -  
für Natur-, Hochwasser- und Umweltschutz.

PROLAHN e. V.  
Nieverner Straße 2  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 4297 + 2741  
E-Mail: [info@prolahn.de](mailto:info@prolahn.de)

Geschäftsstelle:  
Ulrich-von-Hutten Straße 21  
61276 Weilrod

Telefon: 06084 5633  
Fax: 06084 951836  
E-Mail: [gert.gaetke@prolahn.de](mailto:gert.gaetke@prolahn.de)

28. Mai 2013

## „Offener Brief“

Sehr geehrter Herr Minister Dr. Ramsauer,

vom 9. bis 12. Mai 2013 veranstaltete PROLAHN e.V. in Bad Ems das diesjährige  
Skippertreffen. Es stand unter dem Motto:

### „Mein Herz schlägt für die Lahn!“

Bundes- und Landtagsabgeordnete, Verbände, Bürgermeister, Landräte, Skipper, Bürger,  
Mitarbeiter der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung und Journalisten informierten  
sich über die Situation an der Lahn. Keiner ist mehr bereit, die in den letzten Jahren  
vernachlässigten Erhaltungsmaßnahmen an der Lahn hinzunehmen.

Schleusen und Wehre müssen funktionieren, um die Verkehrssicherheit der Lahn und den  
Hochwasserschutz für Städte und Gemeinden entlang der Lahn zu gewährleisten. Die  
Schleusen und Wehre stammen teils aus dem Jahre 1853, sind mittlerweile Kulturgut und  
schon deshalb erhaltungswürdig.

Sehen Sie selbst unter „ELVIS“, dem Informationsservice der Wasser- und Schifffahrts-  
verwaltung des Bundes, dass es derzeit in der Lahn 75 Fehltiefen gibt, die eine Gefahr  
für die Berufs- und Freizeitschifffahrt darstellen.

([www.elwis.de/mvc/main\\_notemplate.php?modul=nfb&action=showPDF&nfbid=0590/2013](http://www.elwis.de/mvc/main_notemplate.php?modul=nfb&action=showPDF&nfbid=0590/2013))

... 2

PROLAHN e. V. ist ein Zusammenschluss der Wassersport treibenden Vereine, Städte und Gemeinden, Unternehmen sowie der Schifffahrt auf der Lahn.

Manfred Kutscher, 1. Vorsitzender, Telefon 02603 4297, E-Mail: [info@prolahn.de](mailto:info@prolahn.de)

Heinz Scheyer, 2. Vorsitzender, Referat Werbung und Öffentlichkeitsarbeit, Telefon: 02661 40028, E-Mail: [heinz.scheyer@prolahn.de](mailto:heinz.scheyer@prolahn.de)

Gert Gätke, Schriftführer, Telefon: 06084 5633, E-Mail: [gert.gaetke@prolahn.de](mailto:gert.gaetke@prolahn.de) - Christel Loos, Finanzen, Telefon: 06084 951837, E-Mail: [christel.loos@prolahn.de](mailto:christel.loos@prolahn.de)

Bank: Frankfurter Volksbank, Usingen, BLZ 501 900 00, Konto 640 140 6121

PROLAHN e. V. ist eingetragen beim Registergericht Koblenz und vom Finanzamt Montabaur als gemeinnützig eingestuft - Steuer-Nr. 30/661/1562/5

... 2

Die Lahn ist ein über Jahrhunderte gewachsenes, touristisches Freizeit- und Erholungsgebiet. Die hier ansässigen Unternehmen sichern mit ihren Investitionen und den angebotenen Dienstleistungen eine Vielzahl von Arbeitsplätzen.

Bedauerlicherweise hat sich die Substanz der Bundeswasserstraße Lahn in den letzten Jahren durch unterlassene Instandhaltungsmaßnahmen immer mehr verschlechtert, was eine Gefährdung der gewachsenen Strukturen in unserer Region mit sich bringt.

Das Baggerschiff „Greiff“ ist wieder einmal reperaturbedürftig. „Greiff“ hat über Jahrzehnte sehr gute Dienste getan. Ein neues Kran-/Baggerschiff in gleicher Bauweise muss an die Lahn. Ein entsprechender Antrag von der WSV Koblenz/Diez auf Neubau wurde von Ihrem Ministerium in Bonn unkommentiert an den Absender zurückgeschickt!

Ein solches Verhalten Ihrer Behörde ist gegenüber den Bürgern unverantwortlich. Bestimmt ist man sich in Ihrem Ministerium nicht der Folgen bewusst. Nur mit einem Kran-/Baggerschiff dieser Bauart kann die Verkehrs- und Betriebssicherheit der Wehre und Schleusen aufrechterhalten werden. Mit dem „Greiff“ konnte man dicht an die Wehre und Schleusen heranfahren, um beschädigte Bauelemente schnell zu reparieren oder auszutauschen.

Sachkundige Wasserbau-Ingenieure warnen: Bricht ein Wehr durch die mangelnde Wartung, kommt es an der Lahn zu einem verheerenden Hochwasser. Bei den schnellen Hochwassern, wie sie in den letzten Jahren öfters passierten, ist eine Katastrophe nicht mehr auszuschließen. Die Städte und Gemeinden an der Lahn würden dabei blitzartig, in einer Art Kettenreaktion, überflutet. Es käme zu Lebensgefahr für Mensch und Tier, Hab und Gut! Die Folgekosten einer solch möglichen Katastrophe werden höher sein als die Anschaffung eines geeigneten Kran- und Baggerschiffes.

Welchen Sinn macht es bitte, dass 2012 in Diez an der Lahn ein Bauhafen für 2,6 Millionen Euro mit Steuergeldern gebaut wurde, an den Schleusen edle Pflasterungen vorgenommen werden und Sie möglicherweise im Gegenzug planen, die Lahn schon bald ganz zu schließen? Wollen Sie langsam die Lahn versanden und austrocknen lassen, um die leidige Region auszuhungern? Die Menschen wollen von Ihnen - noch vor den Bundestagswahlen - wissen, was Sie mit der Lahn im Schilde führen!

**Deshalb fordern wir Sie, sehr geehrter Herr Dr. Ramsauer, auf, endlich Klarheit zu schaffen. Sagen Sie uns, was Sie vorhaben!**

**Wir erwarten als Bürger dieses Staates von Ihnen eine ehrliche Antwort!**

... 3

... 3

Leider sind weder Sie, noch Staatssekretär Enak Ferlemann, noch ihr Vizepräsident Dirk Schwardmann, unseren mehrfach übermittelten Einladungen nach Bad Ems gefolgt. Sie alle haben uns nicht einmal geantwortet.

In unseren Augen haben Sie eine hervorragende Gelegenheit verpasst, die Menschen an der Lahn über Ihre Absichten zu informieren. So aber bleiben Ungewissheit und vielerlei Existenzängste.

Mit diesem „Offenen Brief“ erhalten Sie eine Schriftenrolle mit Kommentaren zu Ängsten, mit Meinungen und Ansichten zum Verhalten Ihres Ministeriums gegenüber uns, den Menschen an der Lahn und den Mitarbeitern der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung Koblenz/Diez.

**Zeigen Sie, dass Ihnen die Menschen an der Lahn und in Deutschland noch etwas wert sind.**

Mit den besten Grüßen von der Lahn  
PROLAHN e. V.  
gez.

M. Kutscher      H. Scheyer  
(1.Vorsitzender)    (2. Vorsitzender)

Kopien gehen an:

Redaktion Schifffahrt und Technik  
Redaktion boote  
Redaktion Skipper  
Redaktion Bonapart  
Rhein-Zeitung  
Rhein-Lahn-Zeitung  
Verteiler OpenPR (3.000 Redaktionen)  
Verteiler PROLAHN e.V. - Mitglieder

... 4

... 4

Vereine an der Lahn

Deutscher Motor Yacht Verband, Duisburg

WSA, Koblenz

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS, Bonn)

Gustav Herzog (SPD) MdB

Frank Puchtler (SPD) MdL

Wirtschafts- und Innenminister Rheinland-Pfalz Herrn Roger Lewentz (SPD)

Wirtschaftsminister Hessen Herrn Florian Rentsch (CDU)

Landrat Rhein-Lahn-Kreis, Herrn Günter Kern (SPD)